

# Nant a bougé au rythme de la musique

**MANIFESTATION** • Le 23<sup>e</sup> Giron des musiques du Lac s'est déroulé dans une ambiance conviviale et festive durant tout le week-end. Le comité d'organisation tire un bilan positif malgré les caprices de la météo.

PHOTOS CHARLY RAPPO  
TEXTE AURÉLIE HAENNI

Le Vully en fête! C'était la seule restriction imposée pour le fameux cortège du 23<sup>e</sup> Giron des musiques du Lac, qui s'est déroulé ce dimanche à Nant.

«Le thème de la fête était «Bleu... juste bleu!», car cette couleur représente le lac, le ciel, en quelque sorte le Vully», explique André Kaltenrieder, président du comité d'organisation. Sans oublier le clin d'œil à la note bleue, connue de tous les musiciens de blues et de jazz, puisqu'elle est jouée avec un léger abaissement, d'un demi-ton maximum, et est tant utile pour exprimer la nostalgie ou encore la tristesse.

Heureusement, le ton de la manifestation, lui, n'a aucunement baissé puisque l'ambiance générale du week-end était joyeuse, même sous la pluie du samedi comme l'explique le président satisfait: «Je déplore un peu la météo mais grâce à la fanfare L'Avenir du Bas-Vully, aux bénévoles, aux sociétés locales et au comité d'organisation, ce giron a été très chaleureux. C'est une grande famille. Tout s'est bien déroulé sans incident.»

Avec huit fanfares invitées et la participation des sociétés locales, le 23<sup>e</sup> cortège du Giron des musiques du Lac a ravi pendant plus d'une heure les quelque 500 spectateurs présents hier après midi. Sous un soleil inattendu, les villages de Nant et de Praz ont ainsi été envahis par des notes festives, des marches au pas et des musiciens de fanfares. Pour varier les plaisirs, les différentes sociétés locales ont eu pour mission de représenter le Vully en fête en défilant sur leurs petits chars décorés.

Les maraîchers vullériens ont ainsi comblé les amateurs de carottes en offrant différentes variétés. Le chœur d'hommes La Persévérance était déjà en été avec son gril mobile et ses brochettes. Le FC Vully-Sport, de son côté, a engagé la très jeune relève qui s'est chargée du spectacle sur le miniterrain roulant. Mais il a fallu attendre la fin du cortège pour déguster les produits qui font la fierté du Vully: les gâteaux à la crème et le vin. La Société de couture du Bas-Vully s'est chargée des douceurs alors que les vignerons assuraient le service en proposant leurs productions. I



Si la musique était à l'honneur ce dimanche à Nant, le vin du Vully n'a pas été oublié.

## CFF CARGO

# On ne charge plus de bois à Grandvillard

AURÉLIE LEBREAU

«En ce qui concerne le bois (mais pas le gravier, ndlr), la gare de chargement de Grandvillard ne fonctionne plus depuis le 1<sup>er</sup> avril. Nous avons été avertis de cette décision par une lettre de CFF Cargo que nous avons reçue le 2 avril», expliquait samedi Henri Buchs, président de l'Association forestière gruérienne, en marge de l'assemblée générale de l'Association fribourgeoise d'économie forestière (AFEF), qui s'est déroulée aux Paccots. On savait les gares de chargement de Chénens et Chiètres menacées. Manifestement, CFF Cargo est allé encore plus vite en ce qui concerne celle de Grandvillard. Cette décision de fermer près de

150 petites gares de chargement à travers le pays pour faire des économies («LL» du 21 mars) a occupé une partie des discussions de l'AFEF samedi matin.

«Si Chénens et Chiètres ferment, 600 camions de bois devront se rendre au centre de Fribourg, jusqu'à la gare, c'est inacceptable», insiste Gilles Schorderet, président de l'AFEF et député UDC au Grand Conseil. A ce titre, il a d'ailleurs déposé une question à l'adresse du Conseil d'Etat. «D'un côté on veut défendre et promouvoir le rail et de l'autre on ferme les gares, c'est quand même paradoxal», appuie Henri Buchs, également membre du comité de l'AFEF.

A Grandvillard, l'équivalent de 100 camions est annuellement transféré sur des wagons. «Cette gare est extrêmement pratique pour le chargement», apprécie Henri Buchs. Si CFF Cargo campe sur sa position - l'AFEF et l'association forestière gruérienne ont écrit à CFF Cargo pour que ces gares restent en fonction - le bois devra être acheminé au centre de Bulle. «En imaginant que nous ayons un deuxième Lothar, ça ne serait juste pas possible d'évacuer tout le bois par camions», prévient encore Henri Buchs. Présente



Si les gares de chargement de Chiètres et Chénens ferment, comme le souhaite CFF Cargo, ce sont 600 camions pleins de bois qui devront se rendre au centre de Fribourg. CHARLES ELLENA-A

lors de l'assemblée, la conseillère d'Etat Marie Garnier, en charge des Institutions, de l'agriculture et des forêts, a assuré à l'assemblée que «le Conseil d'Etat agira, avec le soutien des conseillers nationaux fribourgeois».

Cette assemblée s'est révélée moins tumultueuse que celle de l'année dernière à Siviriez où il avait été largement question du projet de convention collective de travail (CCT) pour les forestiers fribourgeois. Si rien n'a encore été signé, les négociations

ont cependant repris entre le Syndicat du personnel forestier et l'Association romande des entrepreneurs forestiers, section Fribourg.

Quant aux unités de gestion forestière, Marie Garnier a rappelé que l'idée est de «ne pas surdoter les corporations en personnel et en machines. Idéalement, le 60 à 70% des travaux à réaliser doit être effectué par la corporation et le surplus confié à des entreprises privées. Ce qui évite aux corporations de s'équiper en machines surdimensionnées».

## LAUSANNE

# Une grosse bagarre

Une grosse bagarre impliquant quelques dizaines de personnes dans une foule de 200 personnes s'est déclenchée dimanche matin vers 4h45 à la place Bel Air, devant la discothèque du Loft, à Lausanne, indique la police de la capitale vaudoise. Cela a débuté à la fermeture de la discothèque.

Au moins un individu possédait un taser. Les premiers policiers sur place se sont fait accueillir par des jets de bouteilles en verre. Face à la foule, 36 policiers ont été appelés en renfort.

La police «a été obligée de faire usage de spray au poivre» et à tirer des balles en caoutchouc pour disperser les fauteurs de troubles.

Les jeunes se sont alors dirigés vers la gare pour prendre leur train. Quelques bagarres y ont eu lieu. Elles se sont terminées au départ des trains.

Plusieurs personnes «semblaient incommodées» par le spray au poivre, mais personne n'a demandé de soins. ATS

## EN BREF

### OLEYRES

# Motarde grièvement blessée

Samedi, vers 17 heures, entre les villages de Misery et d'Oleyres, une motocycliste a perdu le contrôle de son véhicule et a percuté une automobile arrivant normalement en sens inverse. La motarde, âgée de 36 ans, domiciliée dans la région, a perdu connaissance et est grièvement blessée. Elle a été hélicoptérée à l'hôpital de l'île, à Berne. La conductrice de la voiture, une femme d'une soixantaine d'années, également domiciliée dans la région, est ressortie indemne. Les raisons de la chute sont encore à déterminer. Les patrouilles de la gendarmerie vaudoise et fribourgeoise sont intervenues, puisque l'accident s'est produit à la frontière cantonale. La route a été fermée jusqu'à 21h. Une enquête a été ouverte par le procureur de service.

PUBLICITÉ

des **Fr.319.-** /pers  
base 2 personnes

**LES BAINS D'OVRONNAZ**  
Break Wellness

- 2 nuits à l'hôtel
- Petit déjeuner
- 2 soins wellness
- Entrée libre aux bains thermaux (3 jours)

Ovronnaz - Valais | 027 305 1100 | thermalp.ch